

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ശമ്പളപരിഷ്കരണ ചർച്ച

195 (2915) ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ശമ്പള പരിഷ്കരണ ചർച്ചാവേളയിൽ കഠിനജോലികളിലേർപ്പെടുന്ന ലൈൻ ഡ്യൂട്ടിക്കാർക്ക് ലഘുവായ ഓഫീസ് ജോലികളിലേർപ്പെടുന്നവരേക്കാൾ കൂടുതൽ അടിസ്ഥാനശമ്പളം നടപ്പാക്കണമെന്ന് തൊഴിലാളി യൂണിയനുകൾ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചിരുന്നോ;

&

(ബി) എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം യൂണിയനുകൾ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

(എ&ബി) ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) മറ്റു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് വിഭാഗങ്ങൾക്ക് മിനിസ്റ്റീരിയൽ വിഭാഗത്തേക്കാൾ കൂടുതൽ ശമ്പളം നൽകുന്ന രീതി അവലംബിക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ മാത്രം ഇക്കാര്യത്തിൽ വിരുദ്ധ മാനദണ്ഡം അവലംബിച്ചുവരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ സമർപ്പിക്കുന്ന Charter of Demands-ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംഘടനകളുമായി നടത്തുന്ന നിരവധി ചർച്ചകളിലൂടെ ഉരുത്തിരിയുന്ന തീരുമാനങ്ങളിലൂടെയും സർക്കാരിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടിയുമാണ്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ കണ്ടക്ടർ, ഡ്രൈവർ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് അവരുടെ ജോലികൾക്കനുസൃതമായി കിലോമീറ്റർ അലവൻസ്, ഇൻസെന്റീവ് ബാറ്റ, കളക്ഷൻ ബാറ്റ, ലേ ഓവർ അലവൻസ് എന്നീ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകിവരുന്നു. എന്നാൽ ഓഫീസ് ജീവനക്കാർക്ക് ഇത്തരം അലവൻസുകൾ ഒന്നാതെ നൽകുന്നില്ല. കൂടാതെ ഡ്രൈവർ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് മറ്റ് വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്കേക്കാൾ അടിസ്ഥാനശമ്പളം കൂടുതലാണ്.

(ഡി) അവശ്യസാധന വിലവർദ്ധനയും രൂക്ഷമായ പണപ്പെരുപ്പവും പരിഗണിച്ച് മറ്റ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ മാതൃകയാക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ശമ്പളപരിഷ്കരണ ചർച്ചകളിൽ ഉചിതമായ തീരുമാനമെടുക്കുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം അറിയിക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അംഗീകൃത ടേഡ് യൂണിയനുകളുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു. ആയതിന്റെ തുടർച്ചയായി 2020 ഡിസംബർ മാസം (2020 നവംബറിലെ ശമ്പളം) മുതൽ ഇടക്കാലാശ്വാസമായി

1,500 രൂപ എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പെൻഷൻകാർക്ക് 2021 ജൂൺ മാസം മുതൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പെൻഷനോടൊപ്പം പ്രതിമാസം 500 രൂപ വീതം ഇടക്കാലാശ്വാസമായി അനുവദിച്ചുവരുന്നു. ശമ്പളപരിഷ്കരണ കരാറിനൊപ്പം ഒരു ദീർഘകാല കരാറും ഒപ്പിടേണ്ടതുണ്ട്. ആയത് സർക്കാർ അംഗീകാരത്തോടെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ അംഗീകൃത സംഘടനകളുമായി ചർച്ചചെയ്ത് സമവായത്തിലെത്തി നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ദീർഘകാല കരാർ ഒപ്പിട്ടുകൊണ്ട് ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നടപടി

196 (2916) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി നവീന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ഓഫീസുകളും മറ്റും കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രതിമാസ നിരക്കിൽ ആവശ്യക്കാർക്കായി ബോണ്ട് (Bus on demand) സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിലെ പ്രധാന ഓഫീസ്, മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇടക്കത്തിൽ 7 റൂട്ടുകളിലായിരിക്കും സർവ്വീസ് നടത്തുക. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾക്ക് പ്രത്യേക നിറങ്ങളിലുള്ള ബസ്സുകളായിരിക്കും നൽകുന്നത്. സർക്കുലർ സർവ്വീസുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി യാത്രക്കാർക്ക് ഒരു നിശ്ചിത തുകയ്ക്ക് ഒരു ദിവസം മുഴുവനും യാത്ര ചെയ്യുവാൻ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സൂപ്പർ ക്ലാസ് A/C സർവ്വീസുകളിലും ജനറം A/C ബസ്സുകളിലും മൾട്ടി ആക്സിൽ ബസ്സുകളിലും യാത്രക്കാരെ കൂടുതലായി ആകർഷിക്കുന്നതിനും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നിരക്ക് വർദ്ധനയുടെ ഭാരം ലഘൂകരിക്കുന്നതിനായി ചൊവ്വ, ബുധൻ, വ്യാഴം ദിവസങ്ങളിൽ കേരളത്തിനുള്ളിൽ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് മുതലുള്ള സൂപ്പർക്ലാസ് സർവ്വീസുകളിൽ 3-11-2020 മുതൽ 25%-വും 25-11-2020 മുതൽ ലോ ഫ്ളോർ A/C സർവ്വീസുകൾക്ക് 25%-വും 10-2-2021 തീയതിയായി മൾട്ടി ആക്സിൽ A/C സർവ്വീസുകൾക്ക് 30%-വും നിരക്കിളവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗപ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം, പാസഞ്ചർ